

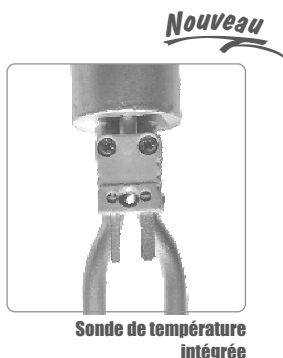
TUBES DE PITOT
type S

KIMO vous propose une large gamme de tubes de Pitot de grande qualité et de précision réalisés selon la norme ISO 10 780. Les tubes de Pitot KIMO, reliés à un manomètre différentiel à colonne de liquide, à aiguille ou électronique, permettent de mesurer la pression dynamique d'un fluide en mouvement dans une conduite et d'en déterminer sa vitesse en m/s et son débit en m³/h. Les tubes de Pitot sont utilisés dans le domaine du génie climatique, ventilation, dépoussiérage, transport pneumatique, et sont aussi adaptés aux mesures d'air chaud, aux vitesses importantes et aux mesures d'air chargés en particules.



• **Tubes de Pitot type S avec TC K**

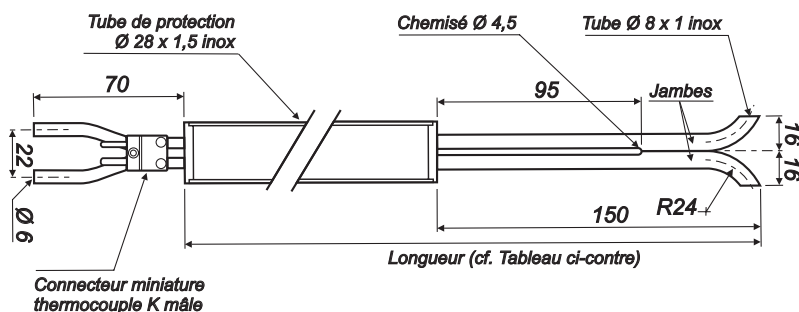
Tubes de Pitot avec soudure au TIG et tube de protection inox.
Sonde de température thermocouple K chemisée intégrée, avec câble de raccordement longueur 1,5 m.
Corps en inox.



Norme	ISO 10 780.
Coefficient	0,84 ± 0,01
Précision	Meilleure que 4 % pour un alignement par rapport à l'axe d'écoulement du fluide de ± 15 °.
Qualité	Inox 4/4 dur, suivant AFNOR / Z2.CDN.17.12.
Température d'utilisation	De 0 à 1000 °C.
	L'erreur limite d'une mesure de vitesse ou de débit, effectuée conformément à la norme ISO 10 780, avec les tubes de Pitot KIMO reste inférieure à 3%.
	Pour être conforme à la norme ISO 10 780, il est préconisé d'effectuer un étalonnage pour les tubes de Pitot.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Réf.	Longueur
Ø 8 mm	TPS-08-500-T	500 mm
	TPS-08-1000-T	1000 mm
	TPS-08-1500-T	1500 mm
	TPS-08-2000-T	2000 mm
	TPS-08-2500-T	2500 mm
	TPS-08-3000-T	3000 mm

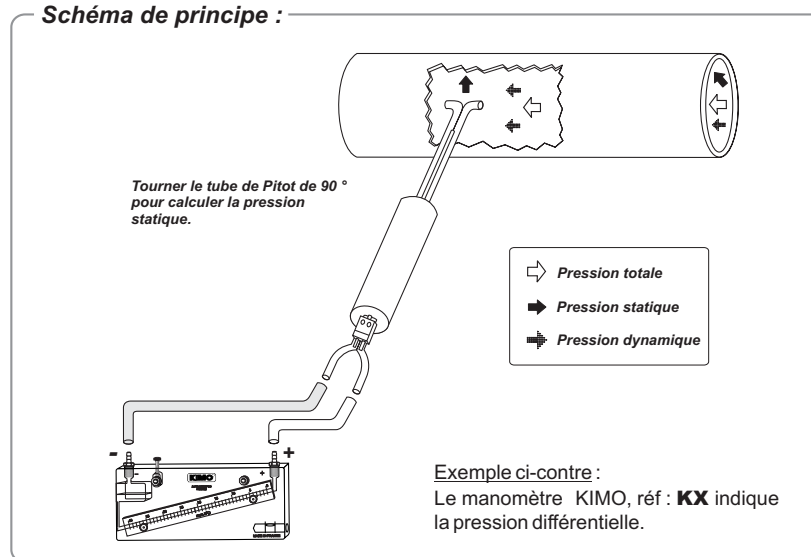


PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le tube de Pitot est introduit perpendiculairement dans la conduite par des points déterminés à l'avance.
Les orifices doivent être parfaitement alignés au sens d'écoulement du flux d'air ou de gaz.
Le tube de Pitot S est beaucoup plus sensible aux erreurs d'alignement que le tube de Pitot L.

Sachant que le tube de Pitot est symétrique, il n'est pas nécessaire d'identifier les deux jambes, cependant, le raccordement à l'instrument de mesure doit s'effectuer de la façon suivante :

- La jambe positionnée face au flux d'air est reliée au signe + du manomètre.
- La jambe positionnée à l'opposé du flux d'air est reliée au signe - du manomètre.



A partir de la pression dynamique exprimée en mm CE ou en Pa, on détermine la vitesse en m/s par la formule simplifiée de BERNOULLI :

$$V \text{ en m/s à } 20 \text{ °C} : K \times \sqrt{2 \times P \text{ en Pa}}$$

Formule de calcul de la vitesse avec correction de la température du flux d'air :

$$V \text{ en m/s} = K \times \sqrt{\frac{574,2 + 156842,77}{P_0}} \times \sqrt{P \text{ en Pa}}$$

P_0 = la pression barométrique en Pa
 = la température en °C
 = la masse volumique

ACCESSOIRES

• Câble d'extension pour thermocouple K classe 1 :

- Réf : **CEK150** Longueur 1,50 m pour sonde de température avec connecteurs compensés miniatures mâle / femelle.
CEK300 Longueur 3 m pour sonde de température avec connecteurs compensés miniatures mâle / femelle.
CEK500 Longueur 5 m pour sonde de température avec connecteurs compensés miniatures mâle / femelle.

• Tubes :

- Réf : **TC 5 X 8**
 Tube cristal Ø 5 X 8 mm pour tubes de Pitot à poste fixe.
TS 4 X 7
 Tube silicone souple Ø 4 X 7 mm noir ou blanc pour tubes de Pitot.



www.kimo.fr

SERVICE EXPORT

BP 48. Bld de Beaubourg - Emerainville
 F-77312 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 - FRANCE
 Tel : 33. 1. 60. 06. 69. 25
 Fax : 33. 1. 60. 06. 69. 29
 e-mail : kimo.export@kimo.fr



Distribué par :